

DOMANI Yachts

Innovatieve e-boten die de stilte van een zeilschip met het gebruiksgemak van een motorboot combineren

We praten met **Michael Goddaert**, het creatieve brein achter DOMANI Yachts. De bootbouwer uit Brecht draagt innovatie hoog in het vaandel. Zijn vernieuwende aanpak in een milieubewuste uitvoering is een van de vele eigenschappen die DOMANI uniek maakt. Dat, én de elektrische motoren. Deze duurzame zeiljachten varen niet onopgemerkt voorbij.

»

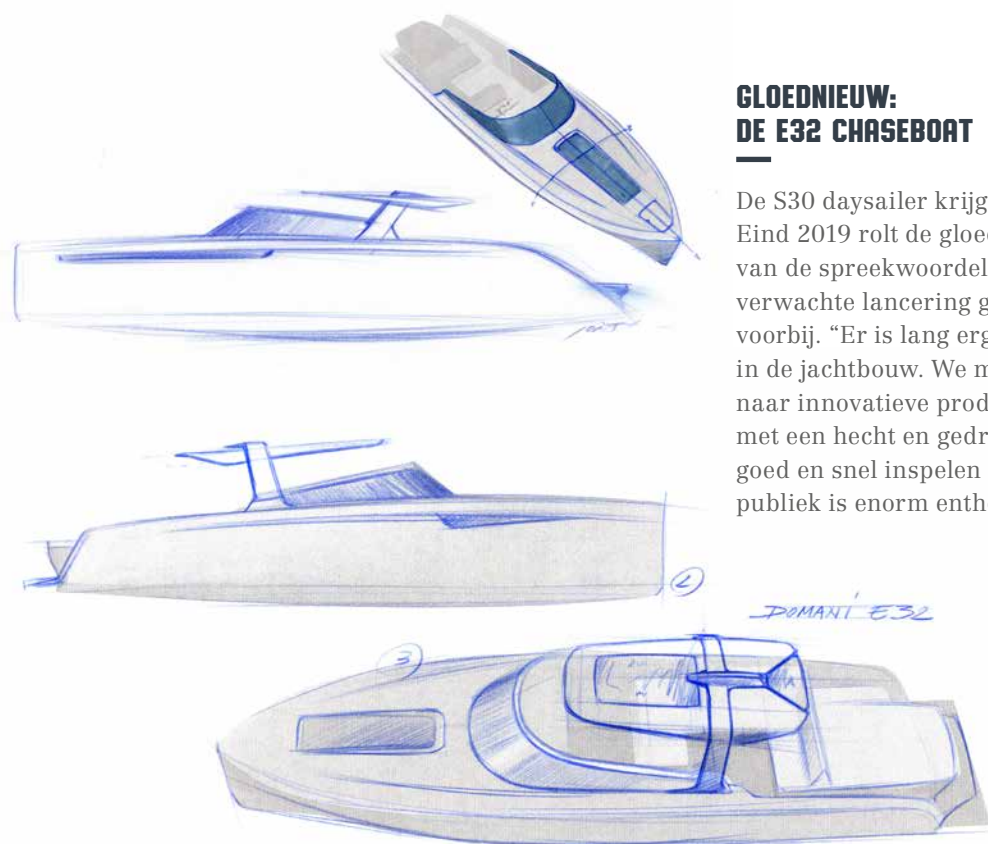
—
TEKST: DORIEN MARINUS
FOTO'S: DOMANI YACHTS



“Boten gaan lang mee. Daarom moet het design vernieuwend maar toch tijdloos zijn.”

—
MICHAEL GODDAERT





DOMANI E32 © ahacreatives.be

GLOEDNIEUW: DE E32 CHASEBOAT

De S30 daysailer krijgt er een familielid bij. Eind 2019 rolt de gloednieuwe **E32 chaseboat** van de spreekwoordelijke band. En de langverwachte lancering ging niet onopgemerkt voorbij. “Er is lang erg conventioneel gewerkt in de jachtbouw. We merken de stijgende vraag naar innovatieve producten. Als kleinere speler met een hecht en gedreven team kunnen we goed en snel inspelen op deze vraag, en het publiek is enorm enthousiast.”

De fascinatie voor zeilschepen kwam er in Goddaert's kinderjaren. “Op 10-jarige leeftijd belandde ik dankzij mijn vader op de Côte d'Or, die destijds de wereld rondzeilde met zeillegende Eric Tabarly. Het knalrode 25-meter lange maxi-zeiljacht werd op zeer korte tijd gebouwd volgens technieken die vandaag nog steeds hightech zijn. Het design in combinatie met de indrukwekkende prestaties lieten een enorme indruk bij me achter. Hoe zo een gevaarte elegant over de golven danst, dat is gewoonweg prachtig. Sindsdien ben ik boten beginnen schetsen, en de passie heeft me nooit meer losgelaten.

Telkens wanneer een mooi Belgisch project opgestart werd, probeerde ik betrokken te zijn. Mijn eerste baan in de yachtingsector was bij Ionic Yachts, waar Brusselse toparchitect Pierre Lallemand de zaken naar zijn hand zette. Later volgde ik de designs op bij Zeydon uit Herentals, waar het ontwerp gebeurde in samenwerking met BMW Designworks uit München.”

Spanningsveld met vernieuwende resultaten

Wat DOMANI onderscheidt van andere botenbouwers? “Onze aanpak start bij de klant: wat is de vraag, wat zijn de trends, wat maakt het leven beter? Normaal gaat een botenbouwer

naar een jachtarchitect met een opdracht. De jachtarchitect werkt dan zelfstandig verder. Wij pakken het iets anders aan. De ontwerpen van DOMANI komen juist tot leven in het spanningsveld tussen de visies van de jachtarchitect, de designer en die van ons. Zo kom je volgens ons tot een resultaat dat pas echt vernieuwend is.”

Stijlvol de snelste zijn

En dat vernieuwend resultaat zien we terugkomen in beide DOMANI-modellen, de S30 daysailer en de E32 chaseboat. “Onze stijl wordt getypeerd door comfort in combinatie met prestatie. Ons doel was duidelijk: dé eyecatcher creëren die je niet kan missen wanneer hij de haven binnenvaart. Uiteraard is performantie altijd aanwezig op de achtergrond: wil je de snelste zijn, dan kan dat. Daarnaast staan we bekend om ons eigentijds design en mooie materialen. Een loungy feel is een must. Je moet je DOMANI van ver kunnen herkennen.”

“Iedereen heeft zijn eigen persoonlijkheid en elke situatie is anders. Een goed zeiljacht is aangepast aan je persoonlijkheid, het vaarwater en de gewenste performantie. Met DOMANI spelen we daarop in. Iemand die veel alleen vaart heeft andere functionaliteiten nodig dan iemand die elk weekend in team rond de boeien racet. In onze nieuwe E32, een volledig elektrische chaseboat, gaan we zeer ver in deze



personalisatiemogelijkheden: er zijn namelijk drie mogelijke dekindelingen en zelfs twee verschillende rompvormen, wat vernieuwend is. Zo kan de klant zijn boot afstemmen op basis van zijn autonomie en vaargedrag.”

Vernieuwend maar toch tijdloos

Wie op de website van DOMANI tussen de lijntjes leest, kan afleiden dat duurzaam werken en denken enigszins ingebed zit in de visie en missie van de botenbouwer. “An sich is een boot een duurzaam product. Doordat je een boot gewoonlijk maar een aantal keer per jaar gebruikt, gaan de meeste lang mee. Daarom dient het design vernieuwend maar toch ook tijdloos te zijn. Traditie is erg eigen aan yachting, dus we gooien traditionele elementen niet zomaar overboord.”

Dat ecologisch denken komt ook terug in de unieke motorkeuze. De S30 daysailer én de E32 chaseboat zijn beide uitgerust met een elektrische motor. “Het geeft ons meer vrijheid in het ontwerp. De e-motor is vele malen compacter en gebruiksvriendelijker dan een benzine-motor. We hoeven geen benzinetanks, waterkoelingen en uitlaatsystemen meer te installeren. Bijkomend voordeel is dat we de efficiëntie kunnen realiseren die noodzakelijk is voor een goede e-boot, wat belangrijk is voor een bouwer van lichtgewicht zeilboten.”

»





Hardhout maakt plaats voor permateak

De keuze voor elektrisch is niet de enige die het geheel milieuvriendelijker maakt. “We gebruiken geen hardhout meer. De alternatieven zoals permateak zijn perfect. Op bootshows zien mensen het onderscheid zelfs niet. Ook experimenteren we regelmatig met nieuwe technieken en materialen, waardoor we een aanspreekpunt voor leveranciers zijn. Zo gebeuren onze harsinjecties onder vacuüm, om de uitstoot van de schadelijke stof styreen te vermijden. Op deze manier kom je bovendien tot een beter en sterker resultaat. Ja, het vraagt net iets meer inzet, maar dat is net wat het allemaal waard maakt. Dat is wat de voldoening geeft, zij het als ontwerper, bouwer of eigenaar.”

Resoluut kiezen voor elektrisch en bewust opteren voor milieuvriendelijke materialen. DOMANI holt niet achteraan de vergroeningsbeweging in de yachtingwereld, dan wel vooraan. “Onlangs hadden we een evenement met Torqeedo, marktleider in elektrische aandrijvingen voor boten en eveneens onze huisleverancier. DOMANI is volgens hen een echte innovator, gezien we vanaf de start exclusief voor elektrisch kozen. Er beweegt wat in de sector. Ons plan is om ook met de grote vermogens leiders en geen volgers te zijn.”

»

ADVERT



Het geluid van de boegwulf als norm

“We zijn van start gegaan met DOMANI vanuit onze liefde voor zeilen. Daarnaast zijn we simpelweg gek van de nieuwste technieken en digitale trends. Of het nu een coole e-bike is, ontwikkelingen van EV's zoals de Taycan, of gewoon een prachtige carbon racefiets ... Net zoals bij de komst van de eerste iPhone worden er continu concepten en producten gelanceerd die écht vernieuwend zijn. Met de E32 zijn we ervan overtuigd een totaal nieuwe ervaring gecreëerd te hebben, een totaal nieuw segment in yachting. Het bevindt zich ergens tussen zeilen en motorvaren. Enerzijds heb je het gebruiksgemak en toegankelijkheid van motorvaren, anderzijds geniet je van de charme van het zeilen door compleet geruisloos over het water te glijden – zonder trillingen en uitlaatgassen. Wie elektrisch rijdt of fietst beseft het nu al: there's no way back.”

Niet alleen op vlak van innovatie scheert DOMANI weg van de concurrentie. “Waar we ons ook trachten te differentiëren is op vlak van gebruiksgemak. Er zijn nog heel wat mooie concepten, zoals bijvoorbeeld de Scandinavische Q30, maar dat zijn al te vaak designerboten. Hoewel het ontwerp goed zit, wordt er niet verder nagedacht over gebruik en ergonomie. Waar worden bijvoorbeeld de fenders opgeborgen, waar komt je Cobb barbecue en wat met speeltjes zoals een Seabob die al gauw 30 kilo weegt en nog eens opgeladen moeten worden?”

2 jaar bezig, meerdere nominaties

“DOMANI is nog net geen twee jaar bezig en we werden met de S30 daysailer haast onmiddellijk genomineerd voor de Hiswa Boot van het Jaar in Amsterdam. Ook werden we uitgenodigd in Barcelona om te varen als genomineerde voor de EU Yacht of the Year. Zo'n award krijgen in je eerste jaar is eerder een uitzondering. Ook voor de E32 werden we meteen genomineerd, dus wat we doen moet wel bijzonder zijn. Een award voor de E32 staat stiekem op onze wishlist voor 2020.”



FACTS & FIGURES

Domani S30

Lengte: 9 m

Mogelijke aandrijving:
2 kW en 4 kW

Maximale rompsnelheid:
6 à 7 knopen

Batterij: 1 of 2 24 V
lithiumbatterijen

Vaarbereik batterij:
45 zeemijl

Domani E32

Lengte: 9,50 m

Mogelijke aandrijving:
10 kW t.e.m. 150 kW

Maximale rompsnelheid:
tussen 7 en 45 knopen

Batterij: 24 V
lithiumbatterijen, 3500 Wh

Vaarbereik batterij:
110 zeemijl

Maximaal vermogen:
500 à 600 pk

Meer info vind je op www.domaniyachts.com

ADVERT